

STAR WARS R2-D2

84



DIETRO LE QUINTE DELLA SAGA

Un nuovo approccio



IL MONDO DEI DROIDI

I droidi astromeccanici della serie R2-D2



LA GUIDA AL MONTAGGIO

Le braccia di R2-D2

DeAGOSTINI

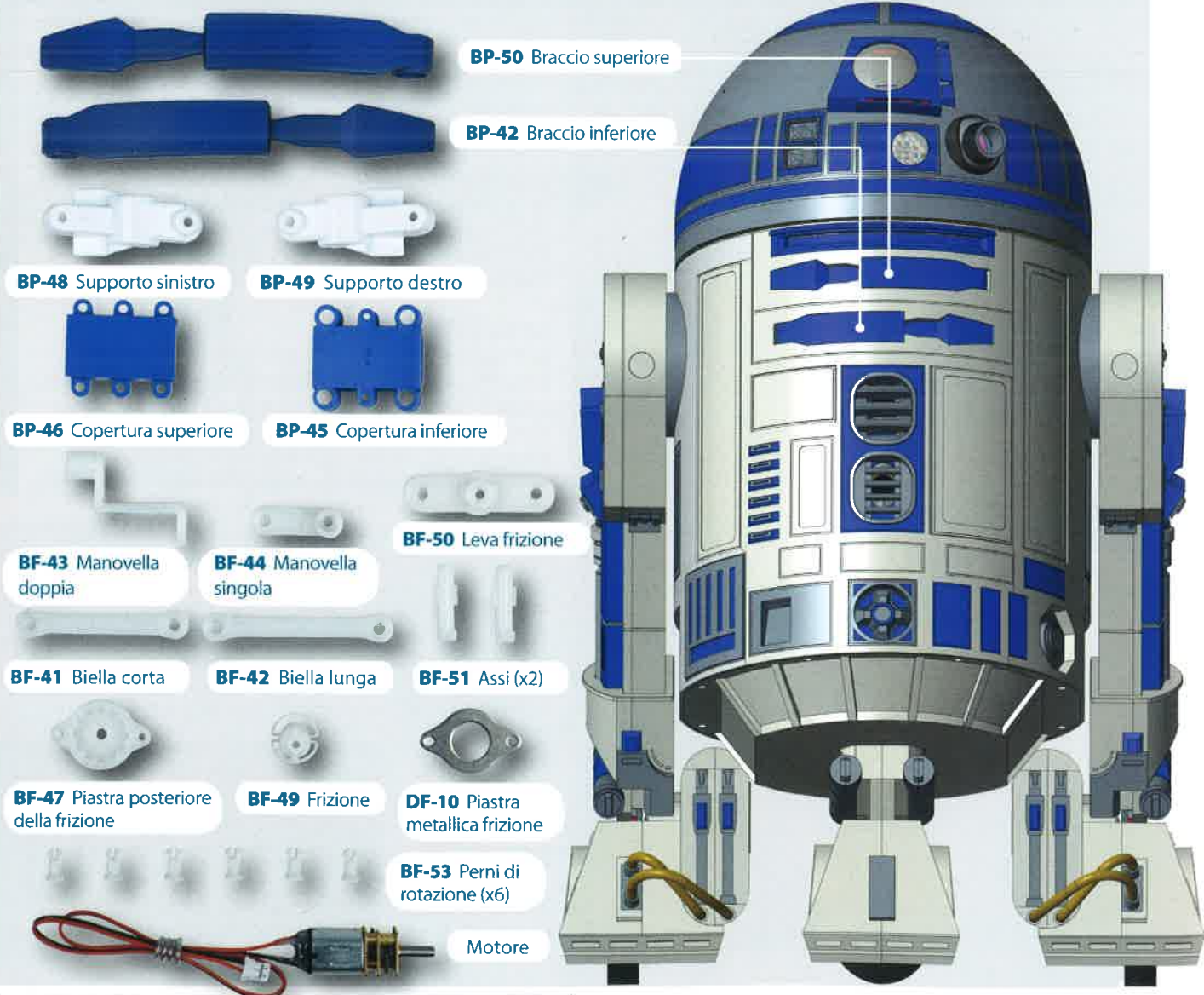
Pubblicazione settimanale uscita n. 84 del 5/10/2019. Data prima immissione 30/12/2017.
La tua collezione si compone di 100 uscite, prezzo prima uscita 1,99€ anziché 5,99€, prezzo seconda uscita 5,99€ anziché 12,99€, prezzo uscite successive 12,99€, salvo variazione delle aliquote fiscali.

FASE 84: I COMPONENTI

Le parti meccaniche e il motore delle braccia

In questa uscita ricevi tutti i pezzi necessari per montare le due braccia nella parte superiore frontale nel corpo di R2-D2. Si tratta di braccia motorizzate, per cui tra i pezzi forniti ci sono il motore, la frizione, e tutte le leve, bielle e supporti per farle funzionare e alloggiarle all'interno del pannello frontale.

LISTA DEI COMPONENTI ALLEGATI



Questi articoli non sono giocattoli; prodotti parte di un kit di montaggio destinato a un pubblico adulto. Made in CHINA. Distribuito da De Agostini Publishing Italia S.p.A. - Via G. da Verrazano, 15 - 28100 Novara



FASE 84: IL MONTAGGIO

Monta i due assi

Entrambe le braccia ruotano su assi e i loro movimenti sono controllati da due manovelle.



Prendi il braccio superiore BP-50, la manovella doppia BF-43, uno dei due assi BF-51 e una vite autofilettante da 2,3x6 mm.



Il foro all'estremità del braccio ha delle fessure che permettono il passaggio delle alette dell'asse da destra...



... in modo che si blocchi nella posizione mostrata, con le due alette centrali che gli impediscono di fuoriuscire.



Fai scorrere la fessura, all'estremità della manovella, sull'aletta sporgente dell'asse.



Unisci saldamente le due parti con una vite autofilettante da 2,3x6 mm.



Ecco come dovrebbe apparire il tutto correttamente montato.



Prendi il braccio inferiore BP-42, la manovella singola BF-44, l'altro asse BF-51 e una vite autofilettante da 2,3x6 mm.



Inserisci l'asse come nel punto 2...



... finché non si posiziona come mostrato.



Fai scorrere la fessura, all'estremità della manovella, sull'aletta sporgente dell'asse.



Unisci saldamente le due parti con una vite autofilettante da 2,3x6 mm.



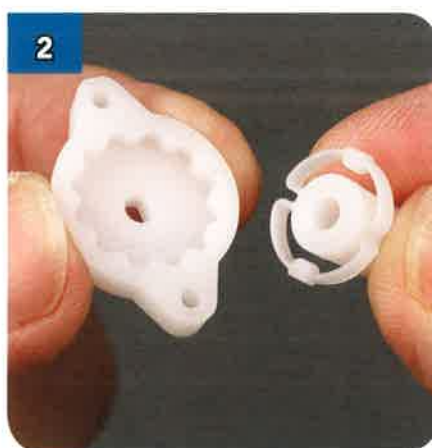
Ecco come dovrebbe apparire il tutto correttamente montato.

Monta il gruppo frizione

Il sistema di azionamento contiene un semplice meccanismo a frizione, che serve per evitare che il motore venga sollecitato quando le braccia raggiungono la massima estensione.



Prendi la frizione BF-49, il supporto BF-47, la piastra DF-10 e 2 viti autofilettanti da 2x6 mm.



Inserisci la frizione nel supporto posteriore...



... in questo modo. Non importa come sia ruotata, dato che sarà allineata in seguito.



Inserisci la piastra metallica sopra il mandrino sporgente...



... e avvitala al supporto posteriore con due viti autofilettanti da 2x6 mm.



Ecco come dovrebbe apparire il tutto correttamente montato.

Aggiungi il sistema di leve

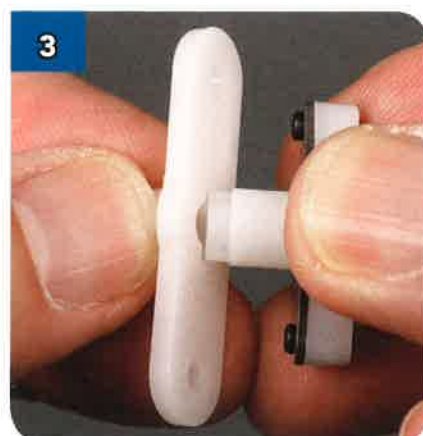
La frizione è collegata a una leva e a una coppia di bielle che azionano le manovelle che fanno aprire le braccia. Le due bielle hanno lunghezze diverse, pertanto stai attento a non confonderle.



1 Prendi la frizione, la leva BF-50, le due bielle (BF-41 e 42), due perni di rotazione BF-53 e una vite autofilettante da 2,3x6 mm.



2 La leva frizione presenta un incavo sagomato che combacia con l'estremità superiore del mandrino della frizione.



3 Unisci i due pezzi come mostrato...



4 ... e fissali con una vite autofilettante da 2,3x6 mm.



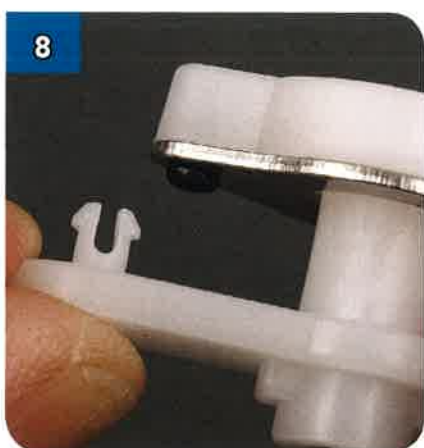
5 Ruota la leva in modo che sia parallela alla frizione. Inserisci da sotto uno dei perni di rotazione in uno dei fori della leva.



6 Prendi una delle due bielle e infila come mostrato sopra il perno di rotazione...



7 ... che scatterà in posizione per trattenere la biella.



8 Infila l'altro perno di rotazione nell'altro foro della leva della frizione...



9 ...e infilaci sopra l'altra biella.

Assembla le braccia

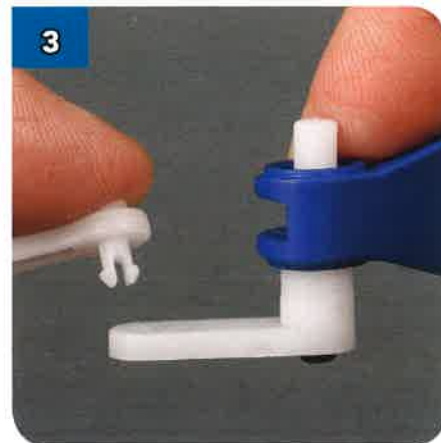
Le due braccia, le manovelle e il leveraggio della frizione vanno tutti montati insieme prima di essere installati nel pannello frontale di R2-D2.



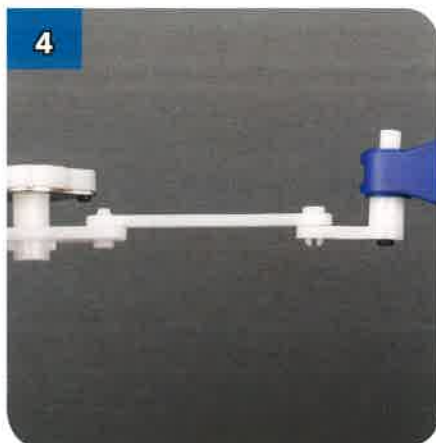
1 Prendi il sistema della frizione, le due braccia, due perni di rotazione, e disponili come mostrato nella foto. Il braccio inferiore va a destra, come anche la biella più lunga, BF-42, contrassegnata con la lettera "R".



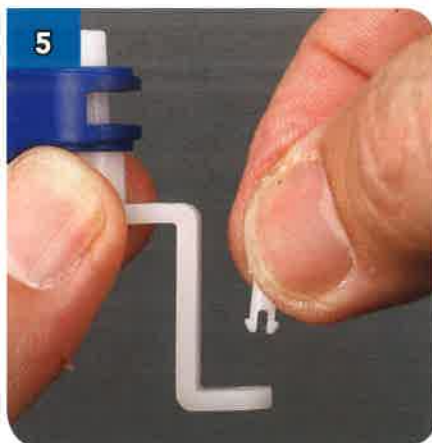
2 Inserisci un perno di rotazione nel foro all'estremità di BF-42...



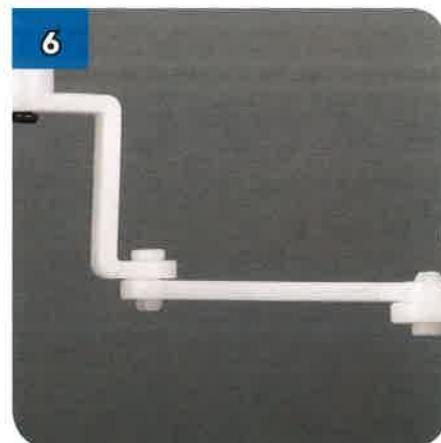
3 ... e poi nella manovella singola BF-44...



4 ... finché non scatta in posizione, collegando il braccio inferiore alla biella BF-42.



5 Inserisci l'altro perno di rotazione nella manovella doppia BF-43...



6 ... e poi nel foro all'estremità della biella più corta BF-41.

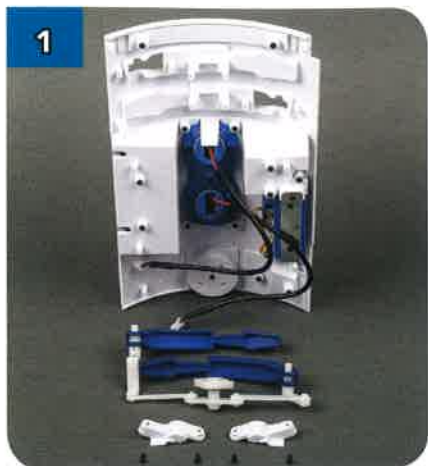


STATO DEL MONTAGGIO

Ecco come dovrebbero apparire le braccia correttamente montate. Assicurati che tutto sia orientato bene e che la frizione e la leva frizione siano ancora parallele prima di passare alla fase successiva.

Installa le braccia

Ora puoi installare il gruppo braccia completo nel pannello frontale assemblato nella Fase 82.



1 Prendi il pannello frontale, le braccia, i due supporti dei perni e quattro viti autofilettanti da 2,3x6 mm.



2 Estendi entrambe le braccia in modo da farne passare le estremità nelle apposite aperture del pannello frontale.



3 Inserisci completamente il braccio inferiore fino a quando puoi spingere il suo asse all'interno degli incavi sul pannello frontale.



4 Inserisci il braccio superiore come già fatto con quello inferiore.



5 Regola i leveraggi per centrare il blocco frizione e posizionalo sulla staffa mostrata nella foto.



6 Assicurati che entrambe le braccia combacino bene con il pannello frontale.



7 Prendi il supporto sinistro BF-48 e mettilo sopra l'asse del braccio superiore...



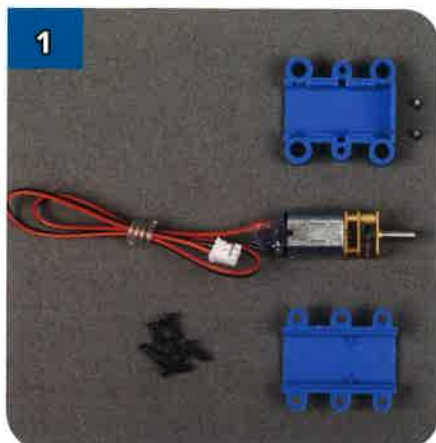
8 ... e fissalo ai due perni del pannello frontale usando due viti.



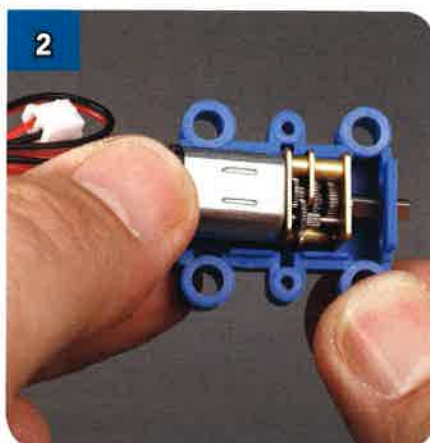
9 Installa allo stesso modo il supporto destro sopra l'asse del braccio inferiore.

Monta e inserisci il motore

La fase finale del montaggio consiste nell'inserire il motore nel suo alloggiamento sopra la frizione.



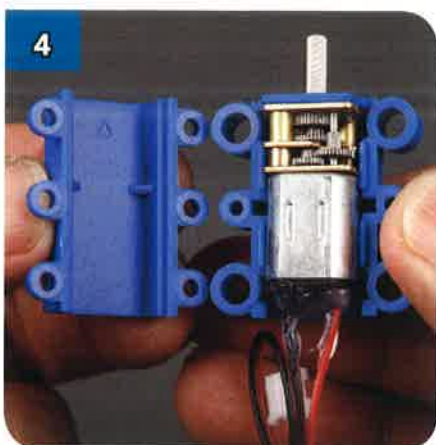
1 Prendi il motore, le coperture del motore, due viti a testa svasata da 1,6x3 mm e sei viti autofilettanti da 2,3x6 mm.



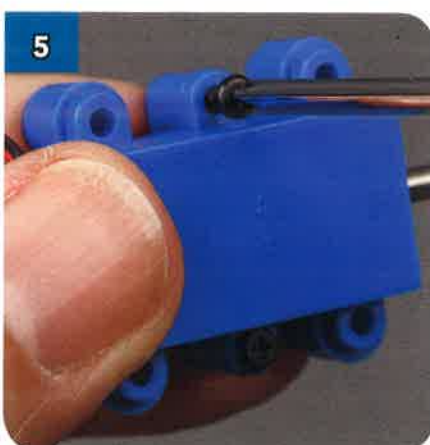
2 Infila il motore nella copertura inferiore da questo lato, inserendo l'asse nel foro della copertura.



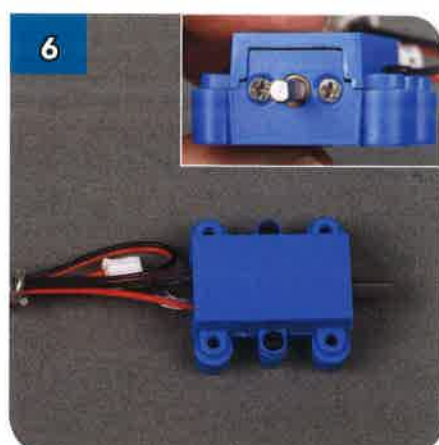
3 Fissa il motore usando le due viti a testa svasata da 1,6x3 mm fornite con l'uscita 82.



4 Monta la copertura superiore sopra il motore...



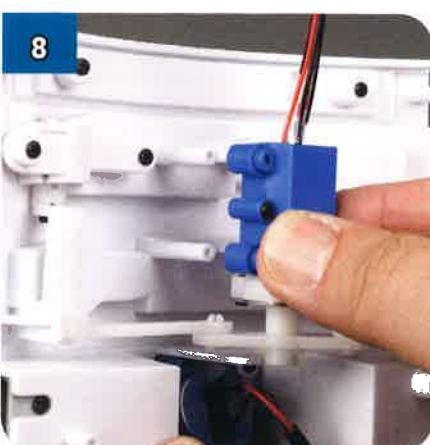
5 ... e fissala a quella inferiore con due viti autofilettanti da 2,3x6 mm come mostrato.



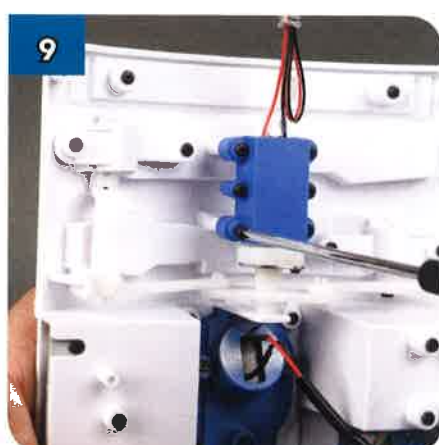
6 Il pezzo montato appare come nella foto. Nota la forma a "D" del mandrino sporgente.



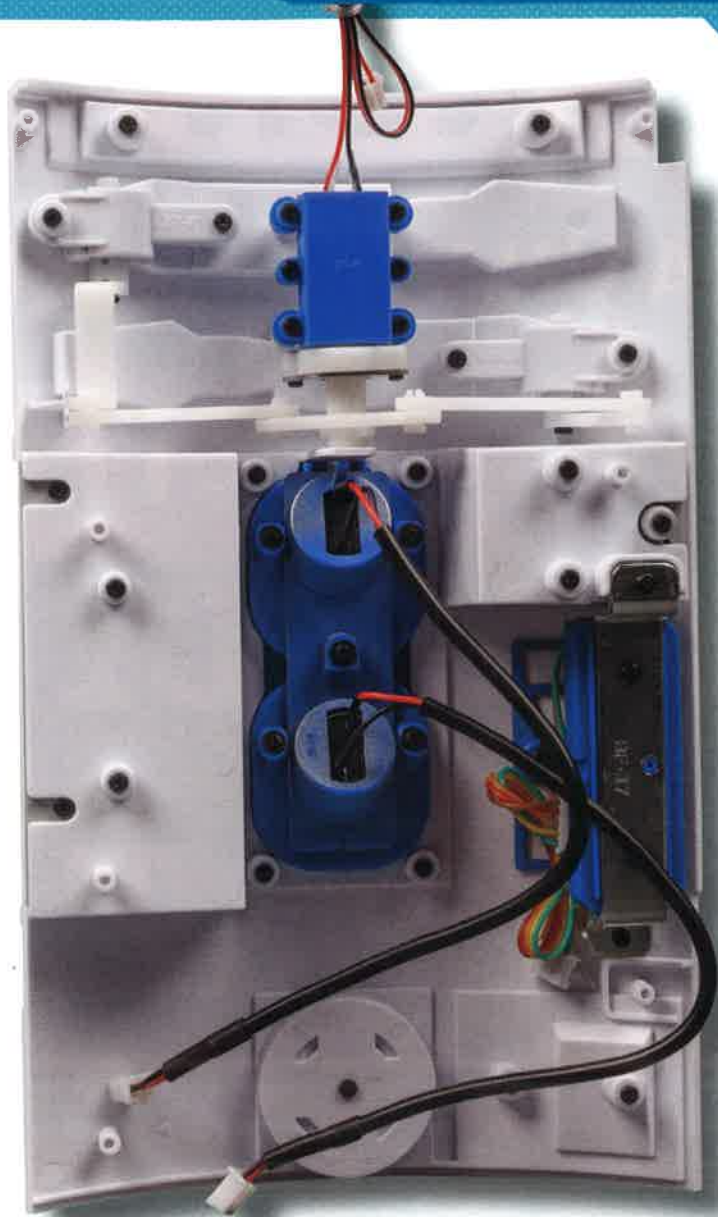
7 Allontana leggermente il blocco frizione e infila l'asse del motore nella parte superiore della frizione...



8 ... inserisci il blocco motore negli appositi perni del pannello frontale.



9 Assicurati che la frizione sia appoggiata sulla sua staffa, poi fissa il motore usando quattro viti autofilettanti da 2,3x6 mm.



STATO DEL MONTAGGIO

Ecco le parti esterna e interna del pannello frontale correttamente montate. Ora puoi testare le braccia come illustrato qui sotto. Dopo assicurati di richiuderle per evitare di danneggiare il meccanismo.

TESTA LE BRACCIA

Controlla che il motore azioni correttamente le braccia, usando gli stessi componenti della Fase 82 – costituiti da:

- il portabatterie fornito con l'uscita 4
- la scheda di controllo dei sensori fornita con l'uscita 52
- la scheda di test fornita con l'uscita 53.

PASSAGGIO 1
Collega il portabatterie alle due schede come hai fatto nella Fase 82.



PASSAGGIO 2
Libera il cavo del motore e collegalo alla presa indicata con la lettera "M".



PASSAGGIO 3 - Metti su ON il portabatterie e premi il pulsante S2 per aprire le braccia.



PASSAGGIO 4 - Premi il pulsante S1 per richiuderle. Metti su OFF il portabatterie.